

1.250 kVA Diesel-Stromerzeuger

Stationäre Industrierausführung · Motor wahlweise Perkins, Cummins, Mitsubishi oder Baudouin · Generator wahlweise Leroy-Somer, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

**1.250 – 1.280
kVA**

Dauerleistung PRP je nach
Motor

**1.385 – 1.408
kVA**

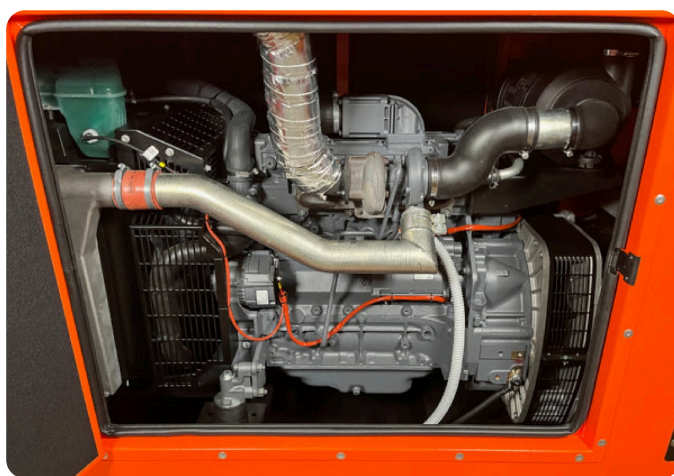
Notstromleistung ESP

ca. 1.804,2 A

Nennstrom bei 1.250 kVA,
400 V

191 – 199 l/h

Verbrauch bei 75 % Last



Links: 1.250 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Motorraum mit Dieselmotor, Kühlkreislauf und isolierter Abgasführung, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	1.250 kVA / 1.000 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	1.385 – 1.408 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 1.804,2 A
Ausführung	Stationäre Industrierausführung

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ±0,25 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	LSA50.2 L7, LSA50.2 M6
Mecc Alte	ECO43-2L/4
Stamford	S6L1D-G, S6L1D-H

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Perkins 4012-46TWG2A	1.253 / 1.385 kVA	12 / 45,8 l	elektronisch	196 l/h	800 l (offen) / 670 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Cummins KTA50G3	1.275 / 1.400 kVA	16 / 50,3 l	elektronisch	199 l/h	800 l (offen) / 670 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Mitsubishi S12R-PTA	1.280 / 1.408 kVA	12 / 49,0 l	elektronisch	198 l/h	800 l (offen) / 670 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Baudouin 12M33G1400/5	1.250 / 1.400 kVA	12 / 39,2 l	elektronisch	191 l/h	800 l (offen) / 670 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 4 h bei 75 % Last

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen	schallgedämmt		Schall 7 m	
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Perkins	4.900 × 2.000 × 2.300 mm	11.600 kg	7.000 × 2.270 × 2.550 mm	13.300 kg	75 dB(A) ±3
Cummins	5.050 × 2.000 × 2.250 mm	10.000 kg	7.000 × 2.270 × 2.550 mm	14.000 kg	75 dB(A) ±3
Mitsubishi	4.500 × 2.050 × 2.350 mm	10.000 kg	7.000 × 2.270 × 2.550 mm	14.000 kg	auf Anfrage
Baudouin	5.200 × 1.950 × 2.500 mm	11.600 kg	7.000 × 2.270 × 2.550 mm	13.300 kg	75 dB(A) ±3

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Generatortyp je Motor

Motor	Leroy-Somer	Mecc Alte	Stamford
Perkins	LSA50.2 M6	ECO43-2L/4	S6L1D-G
Cummins	LSA50.2 M6	ECO43-2L/4	S6L1D-G
Mitsubishi	LSA50.2 L7	ECO43-2L/4	S6L1D-G
Baudouin	LSA50.2 L7	ECO43-2L/4	S6L1D-H

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	2000 A	2000 A
Anschlüsse	Klemmenfeld für Festanschluss	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 10 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integriertem Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Aufstellung: Aggregate dieser Größe werden auf einem ebenen Fundament aufgestellt und mit Kran oder Schwerlaststapler eingebracht. Zu- und Abluft, Abgasführung, Kraftstoffversorgung und die Einbindung in die Hauptverteilung planen wir mit Ihnen vor der Bestellung.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1