

200 kVA Diesel-Stromerzeuger

Stationäre Industrierausführung · Motor wahlweise Perkins, FPT, Cummins, Hyundai, Volvo Penta, Deutz oder Baudouin · Generator wahlweise Leroy-Somer, Linz Electric, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

200 kVA

Dauerleistung PRP

220 kVA

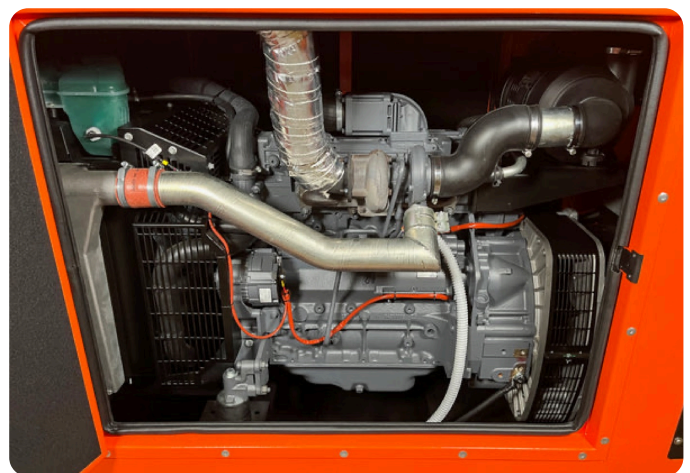
Notstromleistung ESP

ca. 288,7 A

Nennstrom bei 200 kVA,
400 V

31,6 – 37,3 l/h

Verbrauch bei 75 % Last



Links: 200 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Motorraum mit Dieselmotor, Kühlkreislauf und isolierter Abgasführung, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	200 kVA / 160 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	220 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 288,7 A
Ausführung	Stationäre Industrierausführung

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ±1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL044 M
Linz Electric	PRO28S B/4
Mecc Alte	ECO38-2S/4
Stamford	UCI274H

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Perkins 1106A-70TAG4	200 / 220 kVA	6 / 7,0 l	elektronisch	34,7 l/h	140 l (offen) / 170 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 5 h bei 75 % Last
FPT N67TM7	200 / 220 kVA	6 / 6,7 l	mechanisch	37,3 l/h	140 l (offen) / 170 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 5 h bei 75 % Last
Cummins QSB7G5	200 / 220 kVA	6 / 6,7 l	elektronisch	36 l/h	140 l (offen) / 170 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 5 h bei 75 % Last
Hyundai DP054CC	200 / 220 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Volvo Penta TAD840GE-B	200 / 220 kVA	6 / 7,2 l	elektronisch	34,6 l/h	140 l (offen) / 170 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 5 h bei 75 % Last
Deutz BF6M 1013FCG3	200 / 220 kVA	6 / 7,1 l	elektronisch	35,8 l/h	140 l (offen) / 170 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 5 h bei 75 % Last
Baudouin 6M16G2D0/S oder 6M16G220/5	200 / 220 kVA	6 / 9,7 l	elektronisch	31,6 l/h	150 l (offen) / 265 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 5 h / ca. 8 h bei 75 % Last

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen	schallgedämmt		Schall 7 m	
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Perkins	2.850 × 1.000 × 1.650 mm	1.590 kg	3.300 × 1.100 × 1.770 mm	2.140 kg	70 dB(A) ±3
FPT	2.850 × 1.000 × 1.500 mm	1.500 kg	3.300 × 1.100 × 1.770 mm	2.100 kg	68 dB(A) ±3
Cummins	2.850 × 1.000 × 1.600 mm	1.650 kg	3.300 × 1.100 × 1.770 mm	2.140 kg	auf Anfrage
Hyundai	2.850 × 1.000 × 1.400 mm	1.650 kg	3.300 × 1.100 × 1.770 mm	2.350 kg	auf Anfrage
Volvo Penta	2.850 × 1.000 × 1.400 mm	1.825 kg	3.300 × 1.100 × 1.770 mm	2.230 kg	69 dB(A) ±3
Deutz	2.850 × 1.000 × 1.650 mm	1.700 kg	3.300 × 1.100 × 1.770 mm	2.250 kg	68 dB(A) ±3
Baudouin	3.000 × 1.100 × 1.650 mm	2.000 kg	3.800 × 1.200 × 2.000 mm	2.510 kg	70 dB(A) ±3

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp InteliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	400 A	400 A
Anschlüsse	Klemmenfeld für Festanschluss, Steckdosen auf Anfrage	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 5 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integriertem Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1