

200 kVA Diesel-Stromerzeuger

Industrieserie, EU-Abgasstufe V · Motor wahlweise FPT oder Volvo Penta · Generator wahlweise Leroy-Somer, Linz Electric, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

200 kVA

Dauerleistung PRP

220 kVA

Notstromleistung ESP

ca. 288,7 A

Nennstrom bei 200 kVA,
400 V

ca. 20 Wochen

Lieferzeit ab Auftrag



Links: 200 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Geöffnetes Aggregat mit Schaltschrank und Motorraum, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	200 kVA / 160 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	220 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos ϕ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 288,7 A
Ausführung	EU-Abgasstufe V

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ± 1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL044 M
Linz Electric	PRO28S B/4
Mecc Alte	ECO38-2S/4
Stamford	UCI274H

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
FPT N67TEVP05.00	200 / 220 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Volvo Penta TAD881GE	200 / 220 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen		schallgedämmt		Schall 7 m
	L x B x H	Gewicht	L x B x H	Gewicht	
FPT	3.000 x 1.100 x 2.400 mm	auf Anfrage	3.950 x 1.300 x 2.150 mm	auf Anfrage	auf Anfrage
Volvo Penta	3.000 x 1.100 x 2.400 mm	auf Anfrage	3.950 x 1.300 x 2.150 mm	auf Anfrage	auf Anfrage

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	ausgelegt auf den Nennstrom (ca. 288,7 A)	ausgelegt auf den Nennstrom (ca. 288,7 A)
Anschlüsse	Klemmenfeld für Festanschluss, Steckdosen auf Anfrage	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 5 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integriertem Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1 · Abgasstufe V nach Verordnung (EU) 2016/1628