

20 kVA Diesel-Stromerzeuger

Stationäre Industrierausführung · Motor wahlweise Perkins, Cummins, Rehlko (Kohler), Yanmar, Deutz oder Baudouin · Generator wahlweise Leroy-Somer, Linz Electric, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

19 – 20 kVA

Dauerleistung PRP je nach
Motor

22 kVA

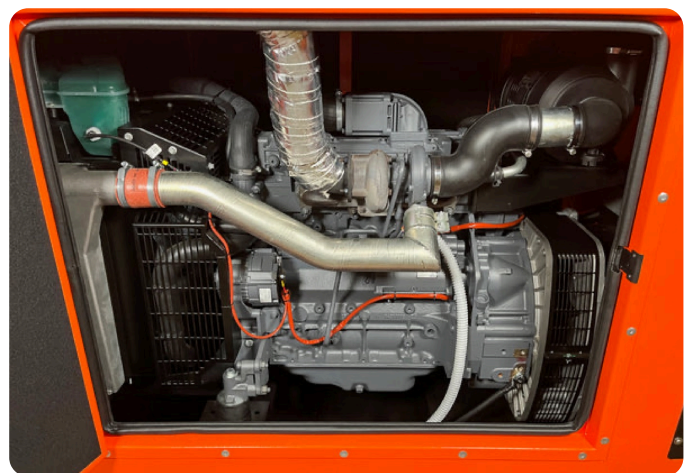
Notstromleistung ESP

ca. 28,9 A

Nennstrom bei 20 kVA, 400
V

3,5 – 4,8 l/h

Verbrauch bei 75 % Last



Links: 20 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Motorraum mit Dieselmotor, Kühlkreislauf und isolierter Abgasführung, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	20 kVA / 16 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	22 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 28,9 A
Ausführung	Stationäre Industrierausführung

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ±1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL040 F
Linz Electric	SLT18 MD
Mecc Alte	ECP4 2L
Stamford	S0L2-G

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Perkins 404A-22G1	20 / 22 kVA	4 / 2,2 l	mechanisch	4 l/h	60 l (offen) / 70 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 15 h / ca. 18 h bei 75 % Last
Cummins X2.5G2	20 / 22 kVA	3 / 2,5 l	mechanisch	4,8 l/h	70 l (offen) / 100 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 15 h / ca. 21 h bei 75 % Last
Rehiko (Kohler) KSD 1403 TCA	20 / 22 kVA	3 / 1,4 l	mechanisch	3,5 l/h	60 l (offen) / 70 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 17 h / ca. 20 h bei 75 % Last
Yanmar 4TNV88	19 / 22 kVA	4 / 2,2 l	mechanisch	3,7 l/h	60 l (offen) / 70 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 16 h / ca. 19 h bei 75 % Last
Deutz F3M 2011	20 / 22 kVA	3 / 2,3 l	mechanisch	3,9 l/h	60 l (offen) / 70 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 15 h / ca. 18 h bei 75 % Last
Baudouin 4M06G4D0/S	20 / 22 kVA	4 / 2,3 l	elektronisch	4,5 l/h	70 l (offen) / 100 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 16 h / ca. 22 h bei 75 % Last

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen	schallgedämmt		Schall 7 m	
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Perkins	1.500 × 700 × 1.020 mm	560 kg	1.750 × 700 × 1.125 mm	645 kg	58 dB(A) ±3
Cummins	1.750 × 700 × 1.100 mm	530 kg	2.100 × 870 × 1.165 mm	625 kg	auf Anfrage
Rehiko (Kohler)	1.500 × 700 × 1.020 mm	520 kg	1.750 × 700 × 1.125 mm	630 kg	65 dB(A) ±3
Yanmar	1.500 × 700 × 1.020 mm	520 kg	1.750 × 700 × 1.125 mm	630 kg	65 dB(A) ±3
Deutz	1.500 × 700 × 1.020 mm	565 kg	1.750 × 700 × 1.125 mm	760 kg	63 dB(A) ±3
Baudouin	1.750 × 700 × 1.100 mm	570 kg	2.100 × 870 × 1.165 mm	710 kg	70 dB(A) ±3

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch.

Generatortyp je Motor

Motor	Leroy-Somer	Linz Electric	Mecc Alte	Stamford
Perkins	TAL040 F	SLT18 MD	ECP4 2L	SOL2-G
Cummins	TAL040 F	SLT18 MD	ECP4 2L	SOL2-G
Rehiko (Kohler)	TAL040 F	SLT18 MD	ECP4 2L	SOL2-G
Yanmar	TAL040 F	SLT18 MD	ECP4 2L	SOL2-G
Deutz	TAL040 F	SLT18 MD	–	SOL2-G
Baudouin	TAL040 F	SLT18 MD	ECP4 2L	SOL2-G

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	32 A	32 A
Anschlüsse	CEE 32 A 400 V (5-polig), CEE 16 A 230 V (3-polig)	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 2,5 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integriertem Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1