

300 kVA Diesel-Stromerzeuger

Stationäre Industrierausführung · Motor wahlweise Perkins, FPT, Cummins, Hyundai, Volvo Penta, Deutz, Baudouin oder Scania · Generator wahlweise Leroy-Somer, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

300 kVA

Dauerleistung PRP

330 kVA

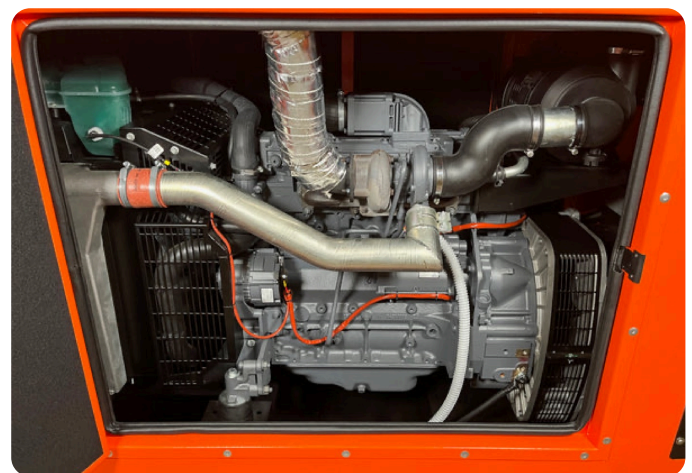
Notstromleistung ESP

ca. 433,0 A

Nennstrom bei 300 kVA,
400 V

45 – 52,6 l/h

Verbrauch bei 75 % Last



Links: 300 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Motorraum mit Dieselmotor, Kühlkreislauf und isolierter Abgasführung, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	300 kVA / 240 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	330 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 433,0 A
Ausführung	Stationäre Industrierausführung

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ±1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL046 F
Mecc Alte	ECO38-1L/4
Stamford	S4L1D-D

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Perkins 1506A-E88TAG5	300 / 330 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
FPT CURSOR 87TE4	300 / 330 kVA	6 / 8,7 l	elektronisch	52,6 l/h	150 l (offen) Laufzeit ca. 3 h bei 75 % Last
Cummins 6LTAA9.5G1	300 / 330 kVA	6 / 9,5 l	elektronisch	50 l/h	150 l (offen) / 280 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 6 h bei 75 % Last
Hyundai DP086CE	300 / 330 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Volvo Penta TAD1341GE-B	300 / 330 kVA	6 / 12,8 l	elektronisch	46 l/h	230 l (offen) / 280 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 5 h / ca. 6 h bei 75 % Last
Deutz BF6M 1015 C G1	300 / 330 kVA	6 / 11,9 l	elektronisch	48,2 l/h	290 l (offen) / 280 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 6 h / ca. 6 h bei 75 % Last
Baudouin 6M16G350/5	300 / 330 kVA	6 / 9,7 l	elektronisch	52,3 l/h	193 l (offen) / 265 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 5 h bei 75 % Last
Scania DC13 072A 02 11	300 / 330 kVA	6 / 12,7 l	elektronisch	45 l/h	150 l (offen) / 280 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 6 h bei 75 % Last

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen	schallgedämmt		Schall 7 m	
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Perkins	3.000 × 1.100 × 1.800 mm	2.630 kg	3.800 × 1.200 × 2.000 mm	3.000 kg	auf Anfrage
FPT	3.000 × 1.100 × 2.100 mm	2.550 kg	3.800 × 1.200 × 2.000 mm	3.150 kg	auf Anfrage
Cummins	3.000 × 1.100 × 1.900 mm	2.250 kg	3.950 × 1.300 × 2.150 mm	3.750 kg	auf Anfrage
Hyundai	3.000 × 1.100 × 2.100 mm	1.750 kg	3.800 × 1.200 × 2.000 mm	3.260 kg	auf Anfrage
Volvo Penta	3.300 × 1.100 × 1.900 mm	2.680 kg	3.950 × 1.300 × 2.150 mm	3.610 kg	69 dB(A) ±3
Deutz	3.300 × 1.100 × 2.200 mm	2.180 kg	3.950 × 1.300 × 2.150 mm	3.740 kg	69 dB(A) ±3
Baudouin	3.300 × 1.100 × 1.800 mm	2.630 kg	3.800 × 1.200 × 2.000 mm	3.630 kg	70 dB(A) ±3
Scania	3.000 × 1.100 × 2.200 mm	2.050 kg	4.500 × 1.450 × 2.250 mm	3.225 kg	72 dB(A) ±3

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	630 A	630 A
Anschlüsse	Klemmenfeld für Festanschluss	Klemmenfeld, Anschluss für Netzumschaltung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 5 A
Netzumschaltung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integriertem Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Aufstellung: Aggregate dieser Größe werden auf einem ebenen Fundament aufgestellt und mit Kran oder Schwerlaststapler eingebracht. Zu- und Abluft, Abgasführung, Kraftstoffversorgung und die Einbindung in die Hauptverteilung planen wir mit Ihnen vor der Bestellung.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1