

40 kVA Diesel-Stromerzeuger

Industrieserie, EU-Abgasstufe V · Motor wahlweise Rehlko (Kohler) oder Yanmar · Generator wahlweise Leroy-Somer, Linz Electric, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

40 kVA

Dauerleistung PRP

44 kVA

Notstromleistung ESP

ca. 57,7 A

Nennstrom bei 40 kVA, 400 V

ca. 20 Wochen

Lieferzeit ab Auftrag



Links: 40 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Geöffnetes Aggregat mit Schaltschrank und Motorraum, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	40 kVA / 32 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	44 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos ϕ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 57,7 A
Ausführung	EU-Abgasstufe V

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ± 1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL042 E
Linz Electric	PRO18M E/4
Mecc Alte	ECP30-2L/4
Stamford	S1L2-K

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Rehiko (Kohler) KDI 2504 TCR	40 / 44 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Yanmar 4TNV98CT	40 / 44 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen	schallgedämmt		Schall 7 m	
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Rehiko (Kohler)	2.100 × 870 × 1.300 mm	auf Anfrage	2.260 × 1.000 × 1.550 mm	auf Anfrage	auf Anfrage
Yanmar	2.100 × 870 × 1.300 mm	auf Anfrage	2.260 × 1.000 × 1.550 mm	auf Anfrage	auf Anfrage

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	ausgelegt auf den Nennstrom (ca. 57,7 A)	ausgelegt auf den Nennstrom (ca. 57,7 A)
Anschlüsse	CEE 32 A 400 V (5-polig), CEE 16 A 230 V (3-polig)	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 2,5 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integrierter Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1 · Abgasstufe V nach Verordnung (EU) 2016/1628