

600 kVA Diesel-Stromerzeuger

Stationäre Industrierausführung · Motor wahlweise Perkins, FPT, Hyundai, Mitsubishi, Volvo Penta, Baudouin oder Scania · Generator wahlweise Leroy-Somer, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

567 – 600 kVA

Dauerleistung PRP je nach
Motor

627 – 660 kVA

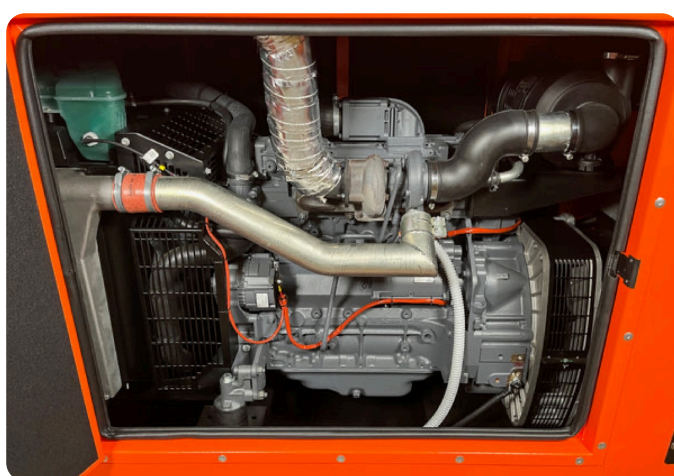
Notstromleistung ESP

ca. 866,0 A

Nennstrom bei 600 kVA,
400 V

88 – 108 l/h

Verbrauch bei 75 % Last



Links: 600 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Motorraum mit Dieselmotor, Kühlkreislauf und isolierter Abgasführung, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	600 kVA / 480 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	627 – 660 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 866,0 A
Ausführung	Stationäre Industrierausführung

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ±1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL0473 E
Mecc Alte	ECO40-2L/4
Stamford	S5L1D-E

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Perkins 2806A-E18TAG1A	600 / 660 kVA	auf Anfrage	elektronisch	90 l/h	340 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 4 h bei 75 % Last
FPT CURSOR 16TE1W	600 / 660 kVA	6 / 15,9 l	elektronisch	95 l/h	340 l (offen) / 320 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Hyundai DP180LA	567 / 627 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Mitsubishi S6R-PTA	590 / 650 kVA	6 / 24,5 l	elektronisch	108 l/h	340 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Volvo Penta TAD1642GE-B	590 / 650 kVA	6 / 16,1 l	elektronisch	88 l/h	230 l (offen) / 320 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 4 h bei 75 % Last
Baudouin 8M21G660/5	600 / 660 kVA	6 / 19,6 l	elektronisch	92,8 l/h	340 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 4 h bei 75 % Last
Scania DC16 093A 02 54	600 / 660 kVA	8 / 16,4 l	elektronisch	91 l/h	320 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 4 h bei 75 % Last

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen		schallgedämmt		Schall 7 m
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Perkins	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	4.600 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	5.875 kg	69 dB(A) ±3
FPT	3.400 × 1.400 × 2.200 mm	3.600 kg	4.500 × 1.450 × 2.250 mm	4.800 kg	auf Anfrage
Hyundai	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	3.970 kg	4.300 × 1.600 × 2.250 mm	5.100 kg	auf Anfrage
Mitsubishi	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	4.360 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	5.600 kg	auf Anfrage
Volvo Penta	3.300 × 1.100 × 2.200 mm	4.550 kg	4.500 × 1.450 × 2.250 mm	5.800 kg	71 dB(A) ±3
Baudouin	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	4.600 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	6.500 kg	69 dB(A) ±3
Scania	3.400 × 1.400 × 2.260 mm	4.000 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	5.370 kg	75 dB(A) ±3

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	1000 A	1000 A
Anschlüsse	Klemmenfeld für Festanschluss	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 10 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integrierter Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstapleraschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Aufstellung: Aggregate dieser Größe werden auf einem ebenen Fundament aufgestellt und mit Kran oder Schwerlaststapler eingebracht. Zu- und Abluft, Abgasführung, Kraftstoffversorgung und die Einbindung in die Hauptverteilung planen wir mit Ihnen vor der Bestellung.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1