

700 kVA Diesel-Stromerzeuger

Stationäre Industrierausführung · Motor wahlweise Perkins, Cummins, Hyundai, Mitsubishi, Volvo Penta, Baudouin oder Scania · Generator wahlweise Leroy-Somer, Mecc Alte oder Stamford · Fertigung in Italien

680 – 750 kVA

Dauerleistung PRP je nach
Motor

748 – 825 kVA

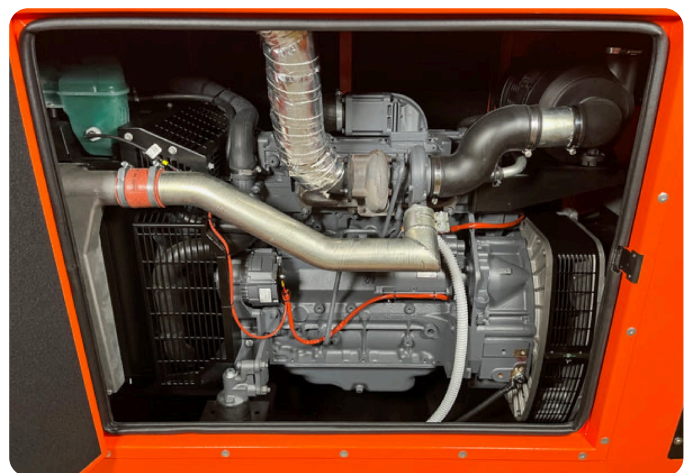
Notstromleistung ESP

ca. 1.010,4 A

Nennstrom bei 700 kVA,
400 V

105,4 – 140 l/h

Verbrauch bei 75 % Last



Links: 700 kVA Aggregat in schallgedämmter Ausführung. Rechts: Motorraum mit Dieselmotor, Kühlkreislauf und isolierter Abgasführung, Beispielaufnahme aus der Serienfertigung. Ausstattung und Farbe je nach Konfiguration.

Technische Daten

LEISTUNG UND ELEKTRIK

Dauerleistung PRP	700 kVA / 560 kW (je Motor siehe Seite 2)
Notstromleistung ESP	748 – 825 kVA
Spannung	400/230 V, 3-phasig + N
Frequenz / Drehzahl	50 Hz / 1.500 min ⁻¹
Leistungsfaktor cos φ	0,8
Nennstrom bei PRP (400 V)	ca. 1.010,4 A
Ausführung	Stationäre Industrierausführung

GENERATOR

Bauart	bürstenlos, synchron, 4-polig
Spannungsregelung	elektronisch (AVR), ±1 %
Isolationsklasse	H
Schutzart	IP23
Leroy-Somer	TAL049 B
Mecc Alte	ECO40-3L/4, ECO40-VL/4
Stamford	S5L1D-F, S5L1D-G, S5L1D-H

Motorvarianten

Motor	PRP / ESP	Zyl. / Hubraum	Regler	Verbrauch 75 %	Tank / Laufzeit 75 %
Perkins 2806A-E18TTAG4	700 / 770 kVA	6 / 18,1 l	elektronisch	108 l/h	400 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 4 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Cummins VTA28G6	750 / 825 kVA	12 / 28,0 l	elektronisch	140 l/h	400 l (offen) / 420 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Hyundai DP222LB	680 / 748 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Mitsubishi S6R2-PTA	680 / 750 kVA	6 / 30,0 l	elektronisch	124 l/h	340 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 3 h bei 75 % Last
Volvo Penta TWD1645GE	705 / 775 kVA	6 / 16,1 l	elektronisch	105,4 l/h	320 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 4 h bei 75 % Last
Baudouin 6M33G750/5	680 / 750 kVA	auf Anfrage	elektronisch	auf Anfrage	auf Anfrage
Scania DC16 078A 02 43	700 / 770 kVA	8 / 16,4 l	elektronisch	106 l/h	320 l (offen) / 370 l (schallgedämmt) Laufzeit ca. 3 h / ca. 3 h bei 75 % Last

Abmessungen und Gewichte

Motor	offen	schallgedämmt			Schall 7 m
	L × B × H	Gewicht	L × B × H	Gewicht	
Perkins	3.800 × 1.700 × 2.560 mm	5.000 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	7.400 kg	70 dB(A) ±3
Cummins	4.000 × 1.700 × 2.100 mm	5.250 kg	5.850 × 1.900 × 2.350 mm	8.200 kg	75 dB(A) ±3
Hyundai	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	4.270 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	6.200 kg	auf Anfrage
Mitsubishi	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	4.935 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	6.753 kg	auf Anfrage
Volvo Penta	3.400 × 1.400 × 2.200 mm	4.550 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	7.000 kg	70 dB(A) ±3
Baudouin	3.400 × 1.400 × 2.100 mm	5.000 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	6.800 kg	auf Anfrage
Scania	3.400 × 1.400 × 2.200 mm	4.350 kg	5.000 × 1.900 × 2.350 mm	5.700 kg	75 dB(A) ±3

Angaben nach Herstellerunterlagen, Toleranz ±5 %. Leistungsangaben nach ISO 8528-1 bei 100 m Höhe, 30 °C und 30 % relativer Luftfeuchte. Gewichte ohne Kraftstoff, Laufzeit berechnet aus Tankinhalt und Verbrauch. Fehlende Werte nennen wir Ihnen im Angebot.

Generatortyp je Motor

Motor	Leroy-Somer	Mecc Alte	Stamford
Perkins	TAL049 B	ECO40-VL/4	S5L1D-G
Cummins	TAL049 B	ECO40-VL/4	S5L1D-H
Hyundai	TAL049 B	ECO40-3L/4	S5L1D-F
Mitsubishi	TAL049 B	ECO40-3L/4	S5L1D-F
Volvo Penta	TAL049 B	ECO40-VL/4	S5L1D-G
Baudouin	TAL049 B	ECO40-3L/4	S5L1D-F
Scania	TAL049 B	ECO40-VL/4	S5L1D-G

Steuerung und Anschlüsse

	Manuelle Steuerung	Automatische Steuerung
Steuergerät	Lovato RGK 420, Schlüsselstart (Aus / Start lokal / Fernstart)	ComAp IntelliLite 4 AMF9, Netzüberwachung, OFF / MAN / AUTO / TEST
Leistungsschalter	1250 A	1250 A
Anschlüsse	Klemmenfeld für Festanschluss	Klemmenfeld, Anschluss für Netzsicherung
Not-Aus	serienmäßig	serienmäßig
Batterieladegerät	–	automatisch, 10 A
Netzsicherung (ATS)	–	Anschluss vorbereitet, Umschalter separat

Das automatische Steuergerät zeigt Spannung, Strom, Leistung, $\cos \phi$ und Motordaten an, speichert bis zu 150 Ereignisse und lässt sich per Erweiterungsmodul fernüberwachen. Anschlüsse und Absicherung werden im Angebot auf Ihre Anwendung abgestimmt.

Aufbau

- Selbsttragender, geschweißter Stahlrahmen mit integriertem Tagestank
- Schwingungsdämpfer zwischen Motor/Generator und Rahmen
- Gabelstaplertaschen und Bohrungen zur Bodenbefestigung
- Tankablass unter dem Rahmen, Schwimmer-Füllstandsanzeige
- Schallgedämmte Haube: Stahlblech 2 mm, pulverbeschichtet, IP23
- Schalldämmmaterial Brandschutzklasse 1, Wohngebiet-Schalldämpfer (–30 dB(A))
- Abschließbare Türen, Edelstahl-Verschraubungen
- Abgasaustritt nach oben mit Regenschutz

Planung und Lieferung

Dimensionierung: Maßgeblich ist die Summe der gleichzeitig betriebenen Verbraucher. Elektromotoren ziehen beim Anlauf ein Mehrfaches ihres Nennstroms; das Aggregat muss diese Spitzen abdecken. Im Dauerbetrieb sollte die mittlere Last bei etwa 70 % der Dauerleistung (PRP) liegen.

Aufstellung: Aggregate dieser Größe werden auf einem ebenen Fundament aufgestellt und mit Kran oder Schwerlaststapler eingebracht. Zu- und Abluft, Abgasführung, Kraftstoffversorgung und die Einbindung in die Hauptverteilung planen wir mit Ihnen vor der Bestellung.

Lieferung: Fertigung nach Auftrag und Ihrer Konfiguration in Italien, Lieferzeit ca. 20 Wochen ab Auftrag.

Begriffe und Normen

PRP (Dauerleistung): Höchstleistung bei veränderlicher Last ohne Begrenzung der jährlichen Betriebsstunden; mittlere Last über 24 h max. 70 % der PRP; 10 % Überlast für 1 h innerhalb von 12 h zulässig.

ESP (Notstromleistung): Höchstleistung bei Netzausfall oder im Testbetrieb, bis zu 200 Betriebsstunden pro Jahr.

Normen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG · Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU · EMV-Richtlinie 2014/30/EU · Geräuschrichtlinie 2000/14/EG · ISO 8528-1 bis -10 · Generator nach EN 60034-1